Anlage zu Prüfbericht Nr. 375-097-90
Produktionskennzeichnung Typenschild EWGABE 311006-15
G4-TPT
Anl.9.4

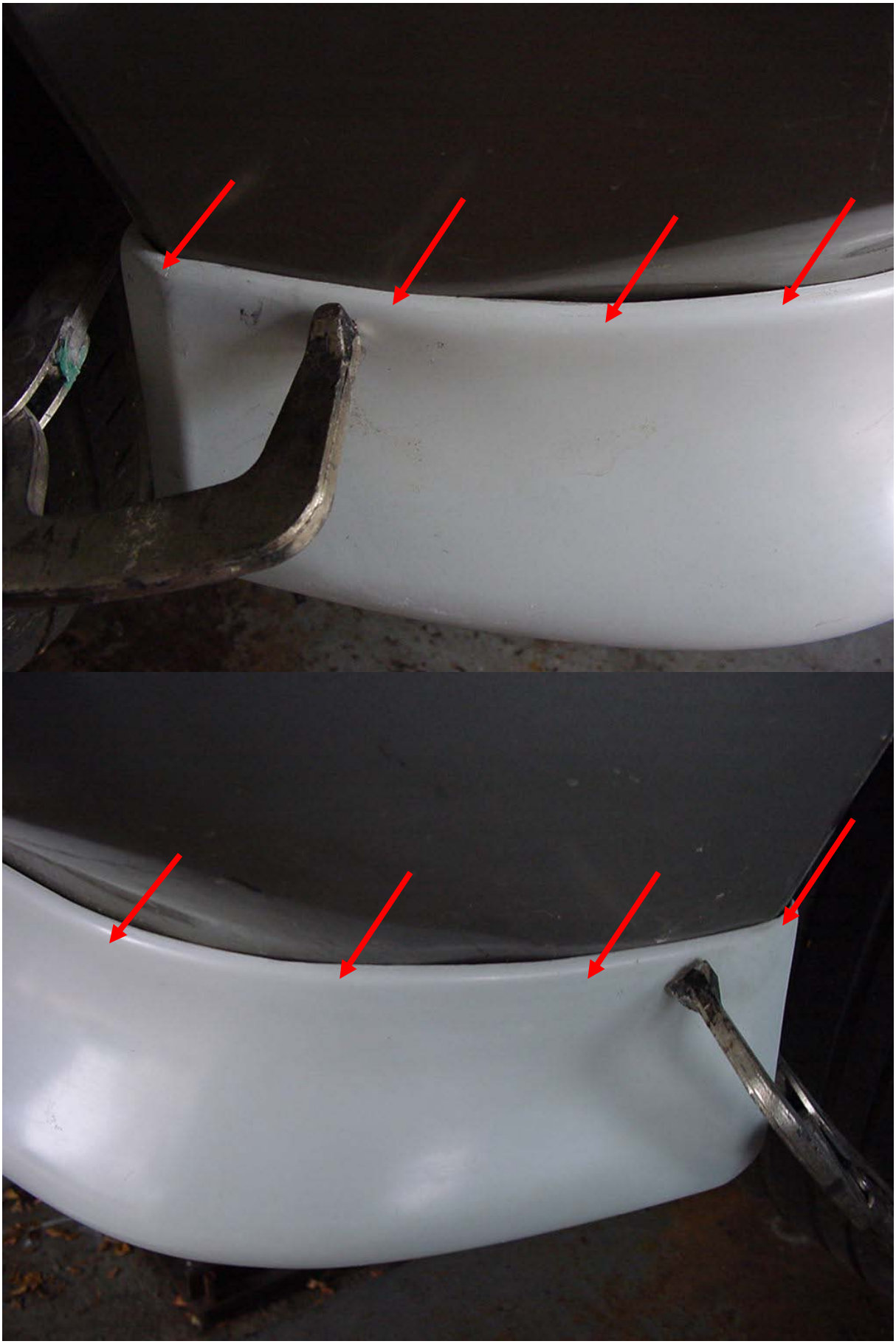
Montageanleitung Frontspoilerlippe DB FS 124 104

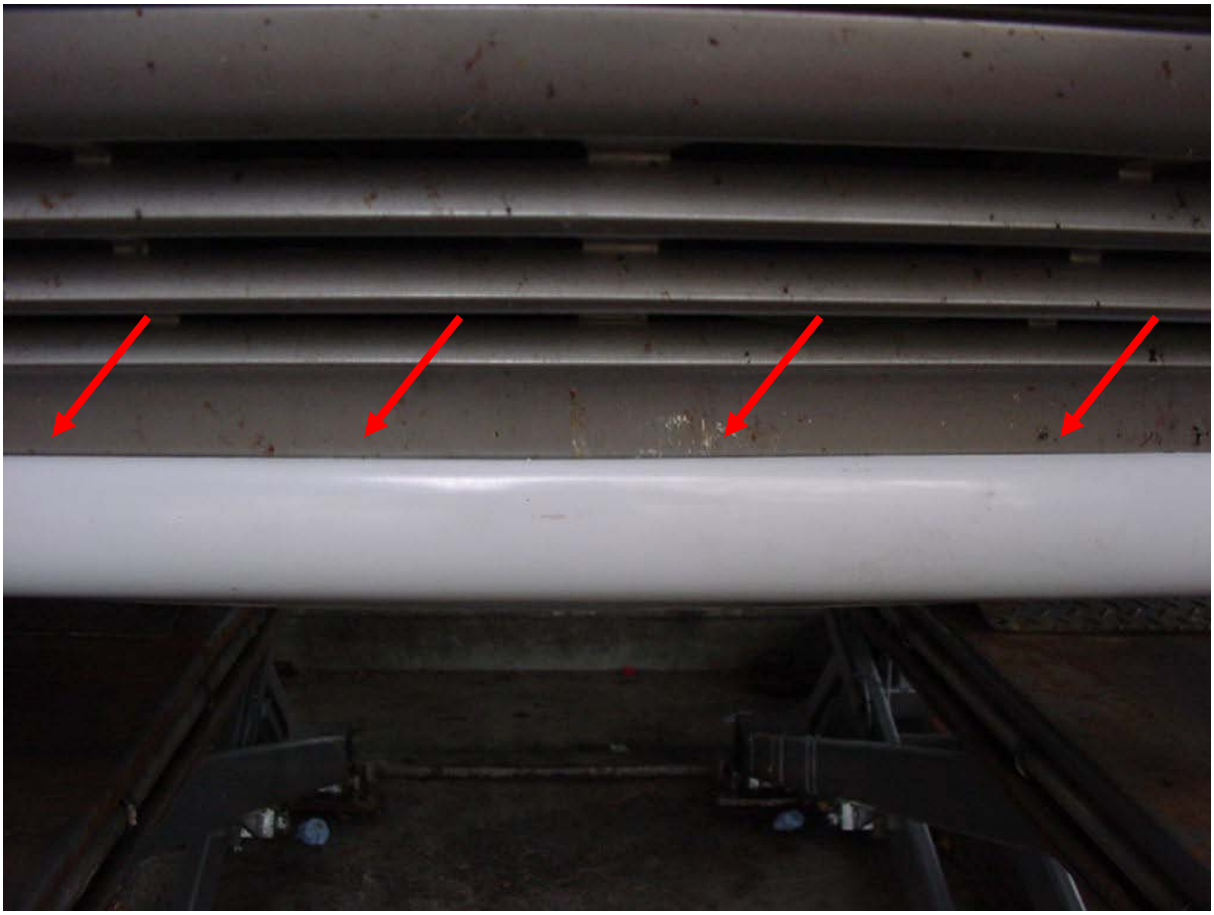
Mercedes Benz E-Klasse W124

Die Frontspoilerlippe muss in jedem Fall vor der Lackierung angepasst werden!!

Bitte beachten Sie die Anlagekante.
Die Positionierung sollte von der angezeigten Stoßfängerkante ca. 30mm betragen.

Bei optimaler Positionierung sind die Kanten nur geringfügig nach zuarbeiten.





Nach der Anpassung ist es sehr hilfreich die Position der Anpassung an dem Stoßfänger zu markieren!!!!
Es ist empfehlenswert die zu Fixierung eingesetzten Hilfsmittel für die spätere Verklebung bereitzuhalten.

Nach erfolgter Lackierung ist mittels PU-Kleber eine Naht auf der Innenseite der oberen Kante aufzutragen. Bitte beachten Sie, dass die Naht im gesamten Bereich über die Frontspoilerlippenkante hinausragt.
Ausdringendes PU Material lässt sich am besten mittels Silikonentferner entfernen.

Lackieranweisung :

Wir empfehlen die Frontspoilerlippe gemäß den Mercedes-Benz Vorschriften zu lackieren.
WICHTIG !
Die Frontspoilerlippe sollte mit Füller Nexa P 565 – 5307 aussen und am inneren Rahmen vorbehandelt werden.
Je nach Anforderungsstandart ist die Oberfläche mittels Exzenter bzw. Handhobel nachzuarbeiten.
Die Frontspoilerlippe ist auf eventuelle Porenöffnungen zu prüfen ggf. sind diese nachzuarbeiten. Bitte beachten Sie, dass bei einer weitere Nachbehandlung mit Füller oder ähnlichen unbedingt die Anlagekanten nicht mit zu viel zusätzlichen Materialien angefüllt werden sollte. Dadurch könnten die Anpassungsarbeiten an ihrer Qualität leiden. Eine Einpassung der Frontspoilerlippe vor der Lackierung sollte vorgenommen werden.
Bitte beachten Sie die vom Lackierer bzw. Lackhersteller vorgegebenen bzw. benötigten Trocknungszeiten, eine Verkürzung hat immer eine negative Auswirkung auf die Lackqualität bzw. die spätere Oberflächenqualität zur Folge!